

CONVENIO DE COLABORACIÓN Y COORDINACIÓN PARA LA ESTRUCTURACIÓN, CONTRATACIÓN, ADJUDICACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL PROYECTO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO-PRIVADA DE INICIATIVA PÚBLICA ACCESOS NORTE A LA CIUDAD DE BOGOTÁ FASE II – ACCENORTE II, ENTRE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL, EL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU Y LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI.

NUMERACIÓN BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL. No. -001- DE 2019

NUMERACIÓN AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 006 DE 2019

NUMERACIÓN INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO No. 1320 DE 2019

Entre los suscritos a saber:

1. **ENRIQUE PEÑALOSA LONDOÑO**, mayor de edad identificado con cédula de ciudadanía No. 19.333.686 de Bogotá, en su calidad de **ALCALDE MAYOR DE BOGOTÁ, D.C.**, según consta en la Acta de Posesión 001 de fecha 1 de enero de 2016, quien individualmente y en adelante se denominará **BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL**.
2. **LOUIS KLEYN LÓPEZ** identificado con la cédula de ciudadanía No. 79.304.100 de Bogotá, en su calidad de Presidente, obrando en nombre y representación de la **AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**, nombrado mediante Decreto No. 1706 del 4 de septiembre de 2018 y posesionado mediante Acta No. 107 del 5 de septiembre de 2018, quien individualmente y en adelante se denominará **la ANI o LA AGENCIA**.
3. **YANETH ROCIO MANTILLA BARÓN**, con cédula de ciudadanía No. 63.440.960 de Bogotá, en su calidad de Directora General del **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO**, nombrada mediante el Decreto Distrital No. 042 del 15 de enero de 2016 y posesionada mediante Acta No. 044 del 15 de enero de 2016, quien individualmente y en adelante se denominará **el IDU**.

En adelante **LAS PARTES**


Hemos acordado celebrar el presente Convenio de colaboración y coordinación previo las siguientes:

CONSIDERACIONES:

1. Que el artículo 2º de la Constitución Política señala que "(...) *Son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la*

efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución (...)".

2. Que el inciso tercero del artículo 113 ídem establece que *"Los diferentes órganos del Estado tienen funciones separadas, pero colaboran armónicamente para la realización de sus fines"*.
3. Que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 209 de la Constitución Política, las autoridades administrativas deben coordinar sus actuaciones para el adecuado cumplimiento de los fines estatales con el objeto de lograr sus cometidos legales y misionales, garantizando los principios de celeridad y economía, entre otros.
4. Que el inciso segundo del artículo 288 de la Constitución Política, establece que *"Las competencias atribuidas a los distintos niveles territoriales serán ejercidas conforme a los principios de coordinación, concurrencia y subsidiaridad en los términos que establezca la Ley"*.
5. Que las entidades que conforman el Estado son autónomas en la ejecución de su presupuesto, de acuerdo con lo prescrito en los artículos 352 y 353 de la Constitución Política, reglamentados en las Leyes 38 de 1989, 179 de 1994 y 225 de 1995, que conforman el Estatuto Orgánico de Presupuesto compiladas por el Decreto 111 de 1996 y demás disposiciones aplicables.
6. Que el artículo 149 del Decreto Ley 1421 de 1993 que contiene el régimen especial del Distrito Capital de Bogotá, establece que *"El Distrito, sus localidades y las entidades descentralizadas podrán celebrar los contratos, convenios y acuerdos previstos en el derecho público y en el derecho privado que resulten necesarios para el cumplimiento de sus funciones, la prestación de los servicios y la construcción de las obras a su cargo. En tales contratos, convenios o acuerdos se deberán pactar las cláusulas o estipulaciones que las partes consideren convenientes y necesarias para asegurar su ejecución, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley y el orden público"*.
7. Que el IDU es un establecimiento público del orden Distrital, con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio independiente, creado mediante el Acuerdo Distrital 19 de 1972, reestructurado mediante los Acuerdos del Consejo Directivo del IDU No. 02 de 2009 y No. 02 de 2017, por lo que concurre al presente acto dentro del límite de sus facultades y competencias.
8. Que en virtud del Acuerdo Distrital 19 de 1972 por el cual se creó y reglamentó el funcionamiento del IDU, y del Decreto Distrital 980 de 1997, se realizó una distribución de negocios de la otrora Secretaría de Obras Públicas de Santa Fe de Bogotá, D.C., correspondiéndole al IDU, conforme lo dispone el numeral 2 del artículo 2 ídem, realizar directamente o por contrato, los proyectos, diseños y construcción de obras públicas del Distrito Capital de acuerdo con lo previsto en el Plan de Desarrollo Económico y Social y de Obras Públicas del Distrito Capital.
9. Que en virtud de los numerales anteriores, el IDU comparece al presente Convenio en el marco de las facultades legales y dentro de los límites de su competencia.

10. Que los principios de coordinación, concurrencia y subsidiariedad se constituyen en una serie de garantías institucionales de carácter sustantivo, que permiten armonizar el principio de Estado unitario con la autonomía de las entidades territoriales, sin que ello suponga el traslado o compartición de competencia de manera indiscriminada.
11. Que el artículo 6 de la Ley 489 de 1998 dispone que *"En virtud del principio de coordinación y colaboración, las autoridades administrativas deben garantizar la armonía en el ejercicio de sus respectivas funciones con el fin de lograr los fines y cometidos estatales. En consecuencia, prestarán su colaboración a las demás entidades para facilitar el ejercicio de sus funciones y se abstendrán de impedir o estorbar su cumplimiento por los órganos, dependencias, organismos y entidades titulares"*.
12. Que, de conformidad con el artículo 95 de la Ley 489 de 1998 *"Las entidades públicas podrán asociarse con el fin de cooperar con el cumplimiento de las funciones administrativas o de prestar conjuntamente servicios que se hallen a su cargo, mediante la celebración de convenios interadministrativos o la conformación de personas jurídicas sin ánimo de lucro."*
13. Que, por su parte, con relación al principio de concurrencia y la interacción entre la Nación y las entidades territoriales, la Corte Constitucional manifestó en sentencia C-983 de 2005 que *"La Nación no puede dejar de estar pendiente de la suerte de las Entidades Territoriales y de apoyar a aquellas que lo necesitan más. El principio de concurrencia – conectado estrechamente con el principio de subsidiariedad - no solo invoca la atención de la Nación, sino que apela también a la solidaridad entre los distintos niveles territoriales bajo el motor de que quienes pueden ir a una mayor velocidad ayuden a impulsar a las entidades rezagadas"*.
14. Que, en el mismo sentido, el numeral 10 del artículo 3 de la Ley 1437 de 2011, *"Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo"*, establece que *"en virtud del principio de coordinación, las autoridades concertarán sus actividades con las de otras instancias estatales en el cumplimiento de sus cometidos y en el reconocimiento de sus derechos a los particulares"*.
15. Que la Ley 105 de 1993, *"Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen las competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales y se reglamenta la planeación en el sector transporte"*, establece en su artículo 1 que el Sistema Nacional de Transporte está integrado por las entidades de la Nación de dicho sector, por la Dirección General Marítima, y además por *"(...) los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden que tengan funciones relacionadas con esta actividad"*.
16. Que el numeral 3 del artículo 3 ídem, establece: *"Los diferentes organismos del Sistema Nacional del Transporte velarán porque su operación se funde en criterios de coordinación, planeación, descentralización y participación."* 

17. Que el artículo 12 ibídem en la definición de la integración de la infraestructura de transporte a cargo de la Nación, establece que: *"Se entiende por infraestructura del transporte a cargo de la Nación, aquella de su propiedad que cumple la función básica de integración de las principales zonas de producción y de consumo del país, y de éste con los demás países. Esta infraestructura está constituida por: (...) 8. Los viaductos, túneles, puentes y accesos en general a las capitales de departamentos, distritos y municipios"*. (Subrayas fuera de texto).
18. Que de acuerdo con los artículos 19 y 20 ejusdem, dentro de las funciones y responsabilidades de las entidades del orden nacional y las entidades territoriales en materia de infraestructura de transporte, se encuentra a su cargo la construcción y conservación de ésta, para lo cual, establecerán las prioridades correspondientes.
19. Que el artículo 21 ídem, establece que *"Para la construcción y conservación de la infraestructura de transporte a cargo de la Nación, ésta contará con los recursos que se apropien en el Presupuesto Nacional y además cobrará el uso de las obras de infraestructura de transporte a los usuarios, buscando garantizar su adecuado mantenimiento, operación y desarrollo. Para estos efectos, la Nación establecerá peajes, tarifas y tasas sobre el uso de la infraestructura nacional de transporte y los recursos provenientes de su cobro se usarán exclusivamente para ese modo de transporte"*. Así mismo, el literal c) del citado artículo dispone que, para la fijación y cobro de tasas, tarifas y peajes, se observarán, entre otros principios, el siguiente: *"(...) c) El valor de las tasas o tarifas será determinado por la autoridad competente; su recaudo estará a cargo de las entidades públicas o privadas, responsables de la prestación del servicio"*.
20. Que de acuerdo con lo establecido en el artículo 30 de la Ley 105 de 1993 *"La Nación, los departamentos, los distritos y los municipios, en sus respectivos perímetros, podrán en forma individual o combinada o a través de sus entidades descentralizadas del sector de transporte, otorgar concesiones a particulares para la construcción, rehabilitación y conservación de proyectos de infraestructura vial"*.
21. Que la Ley 1682 de 2013 dispone en su artículo 5 que: *"Las acciones de planificación, ejecución, mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de los proyectos y obras de infraestructura del transporte materializan el interés general previsto en la Constitución Política al fomentar el desarrollo y crecimiento económico del país; su competitividad internacional; la integración del Territorio Nacional, y el disfrute de los derechos de las personas y constituye un elemento de la soberanía y seguridad del Estado. En razón de ello, el desarrollo de las acciones antes indicadas constituye una función pública que se ejerce a través de las entidades y organismos competentes del orden nacional, departamental, municipal o distrital, directamente o con la participación de los particulares"*.
22. Que el artículo 10 ibídem, por medio de la cual se adoptaron medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte, dispone que: *"En los proyectos de infraestructura de transporte de utilidad pública e interés social a cargo de la Nación que requieran intervenciones urbanas o rurales en vías de la red secundaria o terciaria para su desarrollo, se suscribirá un convenio de colaboración y coordinación con la Autoridad Territorial correspondiente en el que se establezcan las responsabilidades que cada una de las partes asume en la ejecución de las actividades relacionadas con el proyecto (...)"*. (Subrayas fuera de texto).

23. Que de conformidad con las características del proyecto de Asociación Público Privada –de Iniciativa Pública– ACCESOS NORTE A LA CIUDAD DE BOGOTÁ FASE II - ACCENORTE II, que incluye la variante al municipio de Sopó, en adelante “ACCENORTE II”, se evidencia el cumplimiento de los presupuestos de hecho de que trata el artículo 10 de la Ley 1682 de 2013, pues permiten la concurrencia de las partes para la celebración del presente Convenio, en la medida de que se trata de un proyecto de infraestructura de transporte, cuyo corredor está a cargo de la Nación, el cual requiere intervenciones en vías urbanas y rurales del Distrito Capital, y cuya utilidad pública e interés social, está definido en el Documento CONPES 3760 de 2013.
24. Que el Artículo 4 del Decreto Nacional 1735 de 2001, compilado en el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte 1079 de 2015, fijó la Red Nacional de Carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías -INVIAS y adoptó el Plan de Expansión de la Red Nacional de Carreteras de acuerdo con el CONPES 3085 de 2000. Dentro de la referida Red se encuentran identificados los siguientes tramos viales:

Código	Sector	Km
6. Troncal Central		
45A04	Bogotá (calle 236)-Ubaté	67.97
7. Troncal Central Norte		
5501	Bogotá-La Caro-Tunja, sector (calle 236). Tunja	119.20

25. Que el artículo 40 del Acuerdo Distrital 645 de 2016 *“Por el cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas para Bogotá D.C. 2016-2020 “Bogotá Mejor para Todos”, establece dentro del Eje Transversal No. 1: “Nuevo Ordenamiento Territorial”, el programa de “Articulación regional y planeación integral del transporte”, con el objeto de “(...) mejorar la conectividad regional de Bogotá y los tiempos de acceso y egreso tanto para el transporte de pasajeros como de carga, de manera que se aumente la competitividad de la región en los mercados nacionales e internacionales y la calidad de vida de la ciudadanía”.*
26. Que el citado Acuerdo Distrital determina en sus artículos 132, 133 y 139, como una estrategia de la administración distrital para la financiación y ejecución de las obras y proyectos de infraestructura del Plan de Desarrollo, la vinculación de capital privado mediante Alianzas Público-Privadas.
27. Que el artículo 3 del Acuerdo Distrital 257 de 2006, modificado por el Acuerdo Distrital 641 de 2016, *“Por el cual se dictan normas básicas sobre la estructura, organización y funcionamiento de los organismos y de las entidades de Bogotá, Bogotá Distrito Capital y se expiden otras disposiciones”, señala que “La función administrativa distrital se desarrollará en consonancia con el interés general de la ciudadanía y los fines del Estado Social de Derecho y se llevará a cabo atendiendo los principios constitucionales y legales de democratización y control social de la Administración Pública Distrital, moralidad, transparencia, publicidad, igualdad, imparcialidad, efectividad, economía, celeridad y buena fe, así como a los principios de distribución de competencias, coordinación, concurrencia, subsidiaridad y complementariedad”.* y

28. Que la ANI, de conformidad con el artículo 3 del Decreto Ley 4165 de 2011, tiene por objeto: *"(...) planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada - APP, para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados y el desarrollo de proyectos de asociación público privada para otro tipo de infraestructura pública cuando así lo determine expresamente el Gobierno Nacional respecto de infraestructuras semejantes a las enunciadas en este artículo, dentro del respeto a las normas que regulan la distribución de funciones y competencias y su asignación"*.
29. Que el artículo 4 ídem, señala en el numeral 2, entre otras, la siguiente función de la ANI: *"2. Planear y elaborar la estructuración, contratación y ejecución de los proyectos de concesión u otras formas de Asociación Público-Privada para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública y de los servicios conexos o relacionados, que hayan sido previamente identificados por el Ministerio de Transporte o asignados por el Gobierno Nacional. (...)"*
30. Que la Ley 1508 de 2012 *"Por la cual se establece el régimen jurídico de las Asociaciones Público Privadas, se dictan normas orgánicas de presupuesto y se dictan otras disposiciones"* dispone en su artículo 1 que: *"Las Asociaciones Público Privadas son un instrumento de vinculación de capital privado, que se materializan en un contrato entre una entidad estatal y una persona natural o jurídica de derecho privado, para la provisión de bienes públicos y de sus servicios relacionados, que involucra la retención y transferencia de riesgos entre las partes y mecanismos de pago, relacionados con la disponibilidad y el nivel de servicio de la infraestructura y/o servicio"*.
31. Que el 18 de septiembre de 2015, mediante radicado No. 2015-409-059893-2, la Promesa de Sociedad Futura APP ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A. – FASE 2 – ACCENORTE FASE 2, conformada por las sociedades MINCIVIL S.A., INTEGRA DE COLOMBIA S.A.S, CIVILIA S.A., EQUIPO UNIVERSAL S.A., OFINSA INVERSIONES S.A.S y CASTRO TCHERASSI S.A., presentó en calidad de Originador ante la ANI, la propuesta de Asociación Público Privada de Iniciativa Privada sin aportes de recursos públicos denominada *"Accesos Norte de Bogotá Fase 2"*.
32. Que el objeto de la iniciativa privada consistió inicialmente en: *"(...) desarrollar estudios, diseños, construcción, mejoramiento, rehabilitación, gestión social, ambiental y predial, administración, operación y mantenimiento de la Autopista Norte entre la Calle 192 y la Calle 245 (en los dos sentidos) y la carrera Séptima o Carretera Central del Norte a partir de la Calle 186 hasta la Calle 245; al igual que del mantenimiento y operación del conjunto vial llamado Desarrollo Vial para el Norte de Bogotá que, en la actualidad, está a cargo de la Unión Temporal Devinorte en virtud del Contrato 0664 de 1994 (...)"*
33. Que en consecuencia la ANI y el IDU suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 004 del 16 de mayo de 2016, cuyo objeto consistió en *"(...) aunar esfuerzos"*

- entre el IDU y la ANI, para la estructuración y evaluación del proyecto denominado "Acceso Norte Fase II (sic) (...)"
34. Que de acuerdo con los compromisos adquiridos en el convenio señalado en el numeral anterior, la Vicepresidencia de Estructuración de la ANI, procedió a realizar la revisión y evaluación de la información de la Iniciativa Privada, y determinó que la misma no se ajustaba a los requerimientos técnicos, financieros y jurídicos establecidos por la Entidad.
35. Que mediante documento con radicado IDU No. 20185260482912 y radicado de salida ANI No. 2018-200-015075-1 del 18 de mayo de 2018, se remitió por parte de la ANI al IDU, el informe final de evaluación de la Iniciativa Privada. En dicha comunicación remisoria se manifiesta la conformidad de rechazar dicha Iniciativa Privada y solicitan el pronunciamiento expreso por parte del IDU, en razón a estar de acuerdo con las causales de rechazo manifestadas en la citada comunicación por parte de la ANI.
36. Que por su parte el IDU, mediante comunicación No. SGDU20182050461651 del 22 de mayo de 2018, manifestó estar de acuerdo con el contenido del informe de evaluación enviado por la ANI en su calidad de evaluador y manifestó se procediera a realizar el Acto Administrativo de rechazo de la Iniciativa Privada motivado en las causales señaladas en el informe de evaluación y en el oficio remisorio enviado por la ANI con radicado ANI No. 2018-200-015075-1 del 18 de mayo de 2018.
37. Que de conformidad con lo establecido en el artículo 16 de la Ley 1508 de 2012 y en el artículo 2.2.2.1.5.6 del Decreto Único Reglamentario 1082 de 2015, la ANI procedió a expedir el 25 de mayo de 2018 la Resolución No. 888 de 2018 *"Por medio de la cual se rechaza la propuesta de Asociación Público Privada de Iniciativa Privada sin aporte de recursos públicos denominada "Accesos Norte de Bogotá Fase 2", acto administrativo que a la fecha de suscripción del presente Convenio se encuentra debidamente ejecutoriado y notificado al Originador de esta propuesta de APP.*
38. Que mediante comunicación con radicado No. 20182050636651, el IDU, procedió a comunicarle al Originador que acoge lo dispuesto por la Agencia Nacional de Infraestructura, en la Resolución 0888 del 25 de mayo de 2018, mediante la cual se rechaza la propuesta de Asociación Público Privada de iniciativa privada denominada "Accesos Norte de Bogotá Fase 2".
39. Que mediante comunicación con radicado ANI No. 2018-409-026351-2 del 14 de marzo de 2018, el Originador de la Iniciativa Privada, remitió la autorización de uso de los estudios y documentación del proyecto de Iniciativa Privada "Accesos Norte de Bogotá Fase 2", en los siguientes términos:

"(...) que autorizo a la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA en adelante ANI y al INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO en adelante EL IDU, para que use la información correspondiente a los estudios, anexos, apéndices, planos y demás información relacionada con la Iniciativa Privada denominada Accesos Norte a la Ciudad de Bogotá radicada inicialmente mediante oficio ANI No. 2015-409-059893-2 del 18 de septiembre de 2015, así como todas las entregas posteriores y complementarias a esta realizadas tanto en etapa de prefactibilidad como en etapa de factibilidad de la mencionada iniciativa. Por consiguiente, también se autoriza a la ANI y al IDU para modificarlos, aclararlos y realizar cambio a los

misimos. Además, se autoriza que los Estudios presentados por el Originador sean utilizados para llevar a cabo un proyecto de iniciativa pública y su presentación ante las diferentes entidades distritales y nacionales competentes para sus respectivas validaciones y aprobaciones hasta tanto se concrete el documento de compra de los derechos patrimoniales de autor, lo cual deberá ocurrir con anterioridad a la apertura del proceso de selección correspondiente."

40. Que no obstante el rechazo de la propuesta de Asociación Público-Privada de Iniciativa Privada, la ANI, Bogotá Distrito Capital, el IDU, la Secretaría Distrital de Movilidad y la Secretaría Distrital de Planeación, en el marco de lo establecido en los documentos de política pública y el Plan de Desarrollo Distrital, consideran que el proyecto "ACCENORTE II" resulta de vital importancia para mejorar los accesos y pasos urbanos a Bogotá, D.C., así como el desarrollo de la ciudad y de la Nación.
41. Que previo a la apertura del proceso de selección del proyecto "ACCENORTE II", La ANI suscribirá el documento de compraventa de los derechos patrimoniales de autor respecto de los insumos o estudios que le sean útiles de la Iniciativa Privada "Accesos Norte de Bogotá Fase 2".
42. Que la Sección 4.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión No. 001 de 2017, suscrito entre la ANI y Accesos Norte de Bogotá S.A.S para la concesión del proyecto denominado Accesos Norte Fase I, señaló en relación con el Fondo de la Subcuenta del Patrimonio Autónomo, en el numeral ii) del literal g) que: *"Los recursos disponibles en la Subcuenta Depósito Especial del Recaudo serán de libre disposición de la ANI desde el momento en que los mismos sean consignados por el Concesionario. La ANI será la encargada de dar instrucciones a la Fiduciaria para el uso de estos recursos, los cuales se destinarán para los fines que la entidad determine. Para que la Fiduciaria efectúe cada pago, se requerirá siempre de la correspondiente Notificación por parte de la ANI."*
43. Que en el numeral 4.2. literal (a) (i) (2) de la Parte Especial del Contrato señalado en el numeral anterior, se estableció que el porcentaje de los recursos de libre destinación de la Sección 4.5 (g) de dicha Parte Especial, corresponde al 33.8266% del recaudo proveniente de las estaciones de peaje existentes.
44. Que en virtud del presente Convenio se considera que la ANI en representación de la Nación, debe ser la entidad concedente del proyecto "ACCENORTE II" atendiendo las siguientes consideraciones:
 - a) Conforme lo disponen las Leyes 105 de 1993 y 1682 de 2013, así como el documento CONPES 3760 de 2013, se trata de un proyecto de infraestructura de transporte, cuyo corredor está a cargo de la Nación, y comprende mejorar el acceso vial al Distrito Capital.
 - b) Aunado a lo anterior, la ANI procedió a suscribir junto con Accesos Norte de Bogotá S.A.S, el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No 001 de 2017, ACCENORTE 1, que tiene por objeto: *"El Otorgamiento de una concesión para que, de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice Técnico 1."* y cuyo alcance conforme a la Sección 3.2 de la Parte Especial es: *"(...) la financiación, los*

estudios, diseños, construcción, operación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de los accesos norte a la ciudad de Bogotá D.C".

- c) En virtud de lo indicado en el Contrato de Concesión bajo el esquema de Asociación Público-Privada No. 001 de 2017, mediante el presente Convenio la ANI podrá disponer que el 33.8266% del recaudo de las Estaciones de Peaje Andes, Fusca y Unisabana (antiguo Peaje Teletón), se use como fuente de ingreso del proyecto "ACCENORTE II" y así lo establecerá en el contrato de concesión, hecho que se condiciona a la expedición, por parte de las entidades competentes, de las autorizaciones correspondientes para la correcta ejecución del proyecto "ACCENORTE II".
- d) En razón al conocimiento adquirido y la experiencia recogida en la estructuración y ejecución de los proyectos de cuarta generación de concesiones a nivel nacional.
45. Que por todo lo anterior, las partes encuentran procedente suscribir un Convenio de colaboración y coordinación para la estructuración, contratación, adjudicación, ejecución y liquidación del proyecto "ACCENORTE II".
46. Que la ANI como resultado de la estructuración de la iniciativa pública, encuentra procedente la inclusión de la variante al municipio del Sopó dentro del alcance del contrato de concesión, y declara que las obligaciones relacionadas con el desarrollo de la infraestructura de dicha variante no generan obligación alguna a BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL, por ser ajenas a la jurisdicción de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL
47. Que la ANI como Entidad Concedente adelantará la estructuración, contratación, adjudicación, ejecución y liquidación del proyecto "ACCENORTE II".
48. Que teniendo en cuenta lo anterior, el Gobierno Nacional en virtud de los principios de coordinación y colaboración, así como, en virtud del principio de autonomía de las entidades territoriales requiere la colaboración del Distrito Capital sobre el área de su jurisdicción, con el fin de lograr la ejecución del proyecto "ACCENORTE II", específicamente para que BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL ejecute, entre otras, las siguientes actividades: (i) la atención, trámite y otorgamiento de permisos requeridos para las intervenciones de las vías incluidas en el proyecto "ACCENORTE II", (ii) la entrega en administración temporal a la ANI del corredor vial que se describe dentro del presente Convenio, para lo cual deberá realizar las actuaciones administrativas necesarias, (iii) la atención de las demás actividades, tareas y gestiones en el marco de su competencia que requiera el mencionado Proyecto para la cabal satisfacción del interés público involucrado.

Que, por lo expuesto, se hace necesaria la celebración de un **CONVENIO DE COLABORACIÓN Y COORDINACIÓN** entre BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL, EL IDU y LA ANI, para el adecuado desarrollo y ejecución del proyecto "ACCENORTE II", el cual se registrará por las siguientes:

CLÁUSULAS:

CLÁUSULA PRIMERA. OBJETO: En virtud del presente Convenio, LAS PARTES se comprometen a aunar esfuerzos institucionales, técnicos, administrativos, jurídicos y financieros orientados a la articulación de acciones para la adecuada estructuración, contratación, adjudicación, ejecución y liquidación del contrato de concesión que se derive de la estructuración técnica, financiera y legal del proyecto "ACCENORTE II", que incluirá la variante al municipio de Sopó, de conformidad con lo establecido en los Anexos Nos. 1 y 2, los cuales hacen parte integrante del presente Convenio.

CLÁUSULA SEGUNDA. PLAZO DEL CONVENIO: Para todos los efectos legales el plazo del presente Convenio será de TREINTA Y CINCO (35) AÑOS, contados a partir de su suscripción.

CLÁUSULA TERCERA. ENTIDAD ENCARGADA DE ESTRUCTURAR, CONTRATAR, ADJUDICAR, EJECUTAR Y LIQUIDAR EL PROYECTO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO-PRIVADA MEDIANTE CONTRATO DE CONCESIÓN: La ANI estructurará, contratará, adjudicará, ejecutará y liquidará el proyecto "ACCENORTE II", que incluirá la variante al municipio de Sopó, mediante un contrato de concesión bajo el esquema de Asociación Público-Privada de Iniciativa Pública de conformidad con la Ley 1508 de 2012, sus normas reglamentarias y aquellas que las modifiquen. Asimismo, la ANI actuará como entidad concedente en el evento de resultar adjudicado el proceso que se adelante para la ejecución del proyecto "ACCENORTE II".

CLÁUSULA CUARTA. COMITÉ TÉCNICO: Para garantizar el adecuado cumplimiento del presente Convenio se conformará un Comité Técnico, el cual estará integrado de la siguiente manera: (i) dos miembros de la ANI de nivel directivo y/o asesor, los cuales serán designados por el Presidente de dicha entidad; (ii) el Director General del IDU o su delegado que deberá ser un miembro del nivel directivo y/o asesor, y (iii) el Secretario Distrital de Movilidad o su delegado que deberá ser un miembro del nivel directivo y/o asesor.

PARÁGRAFO 1º: El Comité tendrá las siguientes funciones: 1) Hacer seguimiento a la ejecución del presente Convenio. 2) Dirimir las controversias que se presenten en el desarrollo del presente Convenio, en el marco de sus competencias. 3) Revisar la Minuta del contrato de concesión de conformidad con lo establecido en el numeral 2.10 del literal B. - Compromisos Especiales de la ANI -, de la Cláusula Quinta del presente Convenio. 4) Cuando en la ejecución del contrato de concesión se requiera realizar modificaciones que impliquen reducción o ampliación del alcance técnico dentro del territorio de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL, la ANI presentará al Comité Técnico, dichas modificaciones para que se analicen y se aprueben, salvo que la modificación responda a: a) El uso de un mecanismo de compensación de un riesgo del contrato de concesión y b) El no incremento de las tarifas de peaje señaladas en el contrato de concesión. 5) Emitir concepto técnico no vinculante de las alternativas presentadas por la ANI, en virtud de lo establecido en el numeral 2.7. del literal B. - Compromisos Especiales de la ANI-, de la Cláusula Quinta de este Convenio, para lo cual el Comité Técnico tendrá un plazo de treinta (30) días calendario a partir de la presentación de las alternativas ante el Comité. 6) Elaborar las actas de sus reuniones. 7) Las demás necesarias para el cumplimiento del objeto de este Convenio.

PARÁGRAFO 2º: El Comité se reunirá cada vez que cualquiera de LAS PARTES lo requiera, con la presencia de la totalidad de los delegados que lo conforman, en forma presencial o virtual, convocatoria que será realizada con cinco (5) días de anticipación.

Cada una de LAS PARTES tendrá derecho a un (1) voto y las decisiones se adoptarán por unanimidad.

PARÁGRAFO 3º: El Comité contará con una Secretaría Técnica, la cual será ejercida por la ANI y cumplirá las funciones que el mismo Comité le confiera.

PARÁGRAFO 4º: En atención a los asuntos que se consideren en la respectiva sesión, al Comité Técnico asistirán en calidad de invitados con derecho a voz, pero sin derecho a voto, previa convocatoria efectuada por su Secretaría Técnica, el Secretario Distrital de Planeación o su delegado; el representante legal de las empresas de servicios públicos distritales o su respectivo delegado. De igual forma, el Comité Técnico podrá invitar a otros funcionarios y representantes de entidades públicas o privadas, cuando así sea requerido para el cumplimiento de sus funciones.

CLÁUSULA QUINTA. COMPROMISOS DE LAS PARTES: Mediante el presente Convenio y durante su vigencia, las **PARTES** asumen los siguientes compromisos:

A. COMPROMISOS COMUNES A LAS PARTES:

1. Proveer la información necesaria de manera oportuna, para la debida ejecución del objeto del presente Convenio;
2. Designar el enlace directo a través del cual se canalizarán las solicitudes, documentos, citaciones a reunión y demás trámites que surjan en desarrollo del Convenio;
3. Adelantar cualquier tipo de trámite, actos, convenios o negocios jurídicos necesarios para el desarrollo del Convenio;
4. Designar al(los) funcionario(s) encargados de ejercer la supervisión del presente Convenio; así como de los integrantes e invitados del Comité Técnico cuando a ello hubiere lugar;
5. Informar oportunamente a LAS PARTES cuando exista o sobrevenga alguna de las inhabilidades e incompatibilidades previstas en la Constitución y la ley;
6. Suscribir el acta de liquidación del presente Convenio.
7. En caso de que no se obtuvieren la totalidad de los requisitos y/o aprobaciones necesarias para la celebración del contrato de concesión bajo el esquema de APP, LAS PARTES, de común acuerdo, revisarán la viabilidad del proyecto "ACCENORTE II" y determinarán la continuidad, terminación o las eventuales modificaciones de este Convenio que a su juicio resultaren necesarias.

B. COMPROMISOS DE LA ANI:

1. **Compromisos Generales de la ANI:** 

- 1.1. Actuar como entidad concedente para tramitar la estructuración, contratación, adjudicación, ejecución y liquidación del proyecto "ACCENORTE II", para lo cual elaborará los documentos y actos administrativos que se requieran.
- 1.2. Adelantar los trámites de conformidad con la Ley 1508 de 2012 y sus decretos reglamentarios, para cumplir con los requisitos y aprobaciones que se requieren por las diversas entidades nacionales y/o distritales, para adelantar la contratación del Proyecto. En caso de que dichas aprobaciones no sean obtenidas, no se generará a cargo de la ANI responsabilidad alguna a favor de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL.
- 1.3. Adelantar el correspondiente proceso de selección de acuerdo con la ley aplicable, para la escogencia del Concesionario y del Interventor del contrato de concesión, así como celebrar los contratos correspondientes y en general, llevar a cabo todos aquellos trámites que resulten necesarios para la correcta ejecución del proyecto "ACCENORTE II", en el marco de lo dispuesto en la Ley 1508 de 2012, sus decretos reglamentarios y demás normas que rigen la materia.
- 1.4. Informar al Comité Técnico del presente Convenio, sobre el avance de la ejecución del Proyecto. Tanto BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL como EL IDU, podrán solicitar a la ANI informes y aclaraciones, así como presentar las observaciones a que haya lugar en relación con la ejecución del contrato de concesión.
- 1.5. Realizar con absoluta autonomía la toma de decisiones, trámites y demás actos necesarios para adelantar la ejecución, seguimiento y liquidación del contrato de concesión que suscriba en calidad de entidad concedente y, en general, todos aquellos requeridos para la adecuada ejecución del objeto del presente Convenio dentro de los límites de su competencia.
- 1.6. En calidad de entidad concedente, realizar el seguimiento al cumplimiento de las obligaciones contractuales a cargo del Concesionario que suscriba el respectivo contrato de concesión y la supervisión de la Interventoría, durante cada una de las fases contractuales descritas en el contrato de concesión.
- 1.7. Acompañar y asesorar a BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL y al IDU en los trámites que de conformidad con la ley aplicable requiera realizar, para implementar los acuerdos de cooperación interinstitucional alcanzados con la suscripción del presente Convenio. Este acompañamiento incluirá la asesoría para adelantar los trámites que sean solicitados, así como el apoyo y colaboración que sea requerida por parte de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL y/o EL IDU.
- 1.8. Solicitar a BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL, la información y el apoyo administrativo y técnico cuando ello sea requerido para la adecuada ejecución del objeto del presente Convenio.
- 1.9. Designar las personas que conformarán el Comité Técnico del Convenio.
- 1.10. Asistir a las reuniones del Comité Técnico del Convenio.
- 1.11. Proceder a realizar la desafectación de la infraestructura en los términos establecidos en el numeral 2.8 del Literal B. -Compromisos Especiales de la ANI-, de la Cláusula Quinta y en la Cláusula Séptima de este Convenio.

1.12. Las demás que resulten necesarias para la ejecución del presente Convenio.

2. Compromisos Especiales de la ANI:

- 2.1. Suscribir el documento de compraventa de los derechos patrimoniales de autor de los insumos o estudios que le sean útiles de la Iniciativa Privada "Accesos Norte de Bogotá Fase 2", que fueron requeridos para la estructuración de la Iniciativa Pública ACCENORTE II, incluyendo la variante en el municipio de Sopó, conforme se describe en el documento de autorización con radicado ANI No. 2018-409-026351-2 del 14 de marzo de 2018. Dicho contrato deberá suscribirse con anterioridad a la apertura del proceso de selección que se lleve a cabo para la ejecución del proyecto "ACCENORTE II".
- 2.2. Estipular en el contrato de concesión que, la variante en el municipio de Sopó-Cundinamarca, no genera ningún tipo de obligación a BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL y/o al IDU, por tratarse de una infraestructura que no hace parte de la jurisdicción y competencia de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL.
- 2.3. Estipular en el contrato de concesión, que el Concesionario recibirá en administración temporal de la ANI, quien a su vez recibirá de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL, del IDU o de la entidad distrital que corresponda, la infraestructura identificada en el numeral 2.1. del literal C. -Compromisos Especiales de Bogotá Distrito Capital-, de la Cláusula Quinta del presente Convenio.
- 2.4. Estipular en el contrato de concesión, que el Concesionario recibirá en administración temporal de la ANI, quien a su vez recibirá de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL, del IDU o la entidad distrital que corresponda, los predios señalados en el Anexo No. 1 de este Convenio, con el objeto de adelantar la ejecución del contrato de concesión. Dicha entrega no implica la transferencia al proyecto "ACCENORTE II" del derecho de dominio, en razón a que el titular del derecho de propiedad sigue siendo la entidad distrital correspondiente.
- 2.5. La ANI en su calidad de entidad concedente, a través del contrato de concesión, entregará en administración temporal los predios y la infraestructura señalados en los numerales 2.3 y 2.4 precedentes, para la ejecución de las actividades de construcción, rehabilitación, operación y mantenimiento, de acuerdo con las obligaciones establecidas en el contrato de concesión.
- 2.6. Estipular en el contrato de concesión, que BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL tendrá un plazo máximo de dos (2) años, contados a partir de la suscripción de su Acta de Inicio u Orden de Inicio, para entregar la totalidad de los predios indicados en el Anexo No. 1 de este Convenio, los cuales son necesarios para la construcción de la segunda calzada de la carrera séptima y el intercambiador denominado "El Polo", en condiciones de disponibilidad, sin invasiones y/o sin ocupantes.
- 2.7. En caso de que vencido el plazo mencionado en el numeral anterior, BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL no tenga la disponibilidad de la totalidad de los predios indicados en el Anexo No. 1 de este Convenio para la construcción de la segunda

calzada de la carrera séptima y el intercambiador denominado "El Polo", se procederá de la siguiente manera:

- A) Carrera Séptima: la ANI reducirá el alcance técnico de las intervenciones asociadas a la construcción de la segunda calzada de la carrera séptima y procederá al desarrollo de la unidad funcional sustituta de la doble calzada de la carrera séptima, la cual consiste en el mejoramiento de las calzadas existentes y la construcción del espacio público, incluido ciclo ruta bidireccional, a la altura de la Autopista Norte, entre calles 192 y 153.
- B) Intercambiador "El Polo": la ANI sustituirá la construcción del intercambiador el Polo por una alternativa técnica que garantice la operatividad de la calzada oriental y occidental de la Autopista Norte, siempre y cuando los recursos designados para el Intercambiador "El Polo" sean equivalentes a los recursos necesarios para la ejecución de la alternativa técnica.

Las PARTES declaran que conocen y aceptan que la incorporación de la unidad funcional sustituta dentro del contrato de concesión dependerá de lo siguiente:

- a) De la entrega por parte del IDU de los estudios mínimos requeridos en la Ley Aplicable para el desarrollo de este tipo de infraestructura y del análisis de viabilidad técnica, legal y financiera que de los mismos efectué la ANI.
- b) De la equivalencia de los recursos designados para la unidad funcional número 5.

En el evento que la ANI determiné que la unidad funcional sustituta supera el monto de la inversión calculado para la construcción y operación de la segunda calzada de la carrera séptima, la ANI reducirá el alcance de la unidad funcional sustituta ajustándola exclusivamente al monto equivalente a los recursos designados para la construcción y operación de la segunda calzada de la carrera séptima, monto que deberá incluir los riesgos asociados a la construcción y operación de la unidad funcional sustituta.

En caso de que la ANI determine que la unidad funcional sustituta no cumple con la viabilidad técnica, legal y/o financiera, podrá disponer de la ejecución de una unidad funcional sustituta con un alcance técnico diferente, siempre y cuando se desarrolle dentro del perímetro urbano de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL y atienda al objeto del contrato de concesión en estructuración.

Las anteriores modificaciones serán puestas en consideración del Comité Técnico para su respectivo concepto, de conformidad con lo establecido en el numeral 5) del párrafo 1º de la Cláusula Cuarta del presente Convenio.

- 2.8. Establecer en el contrato de concesión, las previsiones correspondientes a la entrega por parte de la ANI a BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL de la infraestructura para Transmilenio o cualquier otro proyecto vial de Transporte Masivo, la cual será entregada una vez la misma se encuentre terminada y desafectada del contrato de concesión.

- 2.9. Recibir por parte de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL la infraestructura señalada en el numeral 2.1 del literal C. -Compromisos Especiales de Bogotá Distrito Capital-, de la Cláusula Quinta de este Convenio y entregarla al Concesionario, en los términos y condiciones previstos en el contrato de concesión respectivo, así como realizar la reversión de la infraestructura en los términos establecidos en el presente Convenio.
- 2.10. Previa apertura del proceso de selección correspondiente para el proyecto "ACCENORTE II", someter a consideración de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL, las Secciones de la Parte Especial de la minuta del contrato de concesión, sus anexos y apéndices técnicos, relacionados con:
- a) La asignación de obligaciones a cargo de entidades u organismos distritales.
 - b) Las especificaciones técnicas requeridas para la infraestructura a construirse dentro del perímetro urbano de Bogotá, D.C., con el fin de que se observen los parámetros operacionales requeridos para la construcción del sistema de transporte de tipo BRT-Transmilenio, en especial en lo que al perfil vial se refiere y en general, a los lineamientos técnicos distritales.
 - c) La modificación de las intervenciones a realizar respecto a la carrera séptima y la sustitución de la construcción del intercambiador el Polo por una alternativa técnica que garantice la operatividad de las dos calzadas, en caso de que no se entreguen la totalidad de los predios indicados en el Anexo 1 de este Convenio y en el plazo señalado en el numeral 2.6 del literal B. -Compromisos Especiales de la ANI-, y de acuerdo a lo señalado en la Cláusula Sexta del presente Convenio.
- 2.11. Gestionar ante el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, la entrega de los tramos que correspondan a la Red Nacional de Carreteras y que se requieran para la ejecución del proyecto "ACCENORTE II", de conformidad con el artículo 2.4.6.4. del Decreto Único Reglamentario 1079 de 2015 del sector transporte.
- 2.12. La ANI reconoce, y así se lo hará saber a los oferentes dentro del proceso de contratación, la existencia de los proyectos de infraestructura de transporte definidos en el Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá, D.C., así como los establecidos en el Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Mejor Para Todos", los cuales fueron contemplados en la modelación de tráfico de los estudios de factibilidad del proyecto de *"Asociación Público Privada de Iniciativa Privada sin aporte de recursos públicos denominada "Accesos Norte de Bogotá Fase 2"*, para que los interesados en el proceso de selección respectivo puedan prever los efectos de la construcción de dichos proyectos.
- 2.13. Después de terminada la fase de construcción del contrato de concesión, BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL y/o el IDU, podrá solicitar las áreas remanentes que no se requirieron para la construcción del proyecto "ACCENORTE II". La ANI deberá ordenar al Concesionario la desafectación anticipada de dichas áreas remanentes, la cual se realizará de conformidad con lo establecido en el Contrato de Concesión.
- 2.14. Estipular en el contrato de concesión que el Concesionario conoce y acepta integralmente la obligación condicional consagrada en la Cláusula Sexta de este

Convenio, e igualmente las eventuales modificaciones del contrato de concesión que de ella se deriven.

C. COMPROMISOS DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL:

1. Compromisos Generales de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL:

- 1.1. Adelantar los trámites tendientes a la materialización de los compromisos previstos en el presente Convenio atendiendo la órbita de su competencia.
- 1.2. Evaluar, de acuerdo con la normativa legal vigente, las solicitudes de permisos requeridos para las intervenciones de las vías incluidas dentro del alcance del proyecto "ACCENORTE II" y que por competencia requieren evaluación y aprobación por parte de las autoridades que conforman la estructura administrativa distrital.
- 1.3. Mantener vigentes y no modificar voluntariamente las condiciones, permisos y requerimientos inicialmente identificados y exigibles para la ejecución de las obras del proyecto "ACCENORTE II", siempre y cuando el Concesionario adjudicatario cumpla con lo indicado en la ley vigente y los actos administrativos que otorguen los respectivos permisos.
- 1.4. Entregar a la ANI toda la información que resulte necesaria para la adecuada estructuración, adjudicación y ejecución del Proyecto.
- 1.5. Autorizar con la firma del presente Convenio, a la ANI para que publique en el correspondiente cuarto de datos la información suministrada por el Distrito relacionada con el Proyecto y respecto de la cual no se tenga reserva legal.
- 1.6. Poner en conocimiento del Comité Técnico los proyectos de infraestructura de accesos a la ciudad, con el fin de informar, identificar y analizar los efectos de dichos proyectos en la ejecución del proyecto "ACCENORTE II".
- 1.7. Designar las personas que conformarán el Comité Técnico del Convenio.
- 1.8. Asistir a las reuniones del Comité Técnico del Convenio.
- 1.9. Recibir la infraestructura revertida en los términos establecidos en el numeral 2.8, 2.9 y 2.13 del Literal B. -Compromisos Especiales de la ANI-, de la Cláusula Quinta y en la Cláusula Séptima de este Convenio.
- 1.10. Las demás que resulten necesarias para la ejecución del presente Convenio.

2. Compromisos Especiales de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL:

- 2.1. Entregar en administración temporal a la ANI la infraestructura que se describe a continuación, en las condiciones que se defina en el contrato de concesión respectivo:

yl

4-2 10

Nombre de Vía	Ente Competente	Origen	Destino	Estado Actual
Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte)	IDU	Bogotá Calle 192	Límite Jurisdicción Bogotá – Autopista Norte	Vía Pavimentada
Avenida Alberto Lleras Camargo (Carrera 7)	IDU	Bogotá Calle 200 (empalme proyecto Troncal Carrera Séptima)	Límite Jurisdicción Bogotá – Carrera Séptima	Vía Pavimentada

Nota 1: Estos datos son de referencia.

- 2.2. Una vez BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL tenga la disponibilidad sobre los predios contenidos en el Anexo No. 1, en los términos establecidos en la Cláusula Sexta del presente Convenio, deberá informar dicha situación a la ANI mediante comunicación escrita para que a su vez la ANI comunique esta situación al Concesionario.
- 2.3. Celebrar los actos administrativos y demás trámites necesarios para la entrega de la infraestructura incluida en el alcance del proyecto "ACCENORTE II" y que se encuentra a cargo de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL.
- 2.4. Recibir por parte de la ANI, una vez se encuentre terminada, la infraestructura para Transmilenio, o cualquier otro proyecto de Transporte Masivo en los términos y condiciones que se establezcan en el contrato de concesión correspondiente.
- 2.5. Coordinar con las entidades y organismos distritales que presten servicios públicos, los trámites administrativos necesarios para el traslado o protección de las redes ubicadas dentro del área de ejecución del proyecto "ACCENORTE II".
- 2.6. Prestar el apoyo que solicite la ANI con relación a los trámites ambientales que requiera gestionar el Concesionario ante las autoridades ambientales de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL y/o ante la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca.
- 2.7. Coordinar con la Policía Metropolitana de Bogotá, D.C., la prestación de los servicios de policía de carreteras dentro del proyecto "ACCENORTE II", sin incluir la variante al municipio de Sopó.
- 2.8. Coordinar junto con la ANI, que los diseños del Centro de Intercambio Modal -CIM o cualquier otro tipo de proyecto de transporte masivo que se desarrolle en el territorio de la ciudad de Bogotá, se articulen armónicamente con el proyecto "ACCENORTE II", con el fin de garantizar la operación de Transmilenio o el transporte masivo que se instaure, de manera que se asegure la ejecución armónica del proyecto respectivo con el contrato de concesión correspondiente al proyecto "ACCENORTE II".
- 2.9. El IDU deberá entregar a la ANI los estudios y diseños de carácter público y de su libre disposición, para que la ANI incorpore las obras sustitutas en la estructuración del proyecto ACCENORTE II, en los términos descritos en el numeral 2.7 del literal B "Compromisos especiales de la ANI".

CLÁUSULA SEXTA. OBLIGACIÓN CONDICIONAL DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL:

En el evento de que EL FIDEICOMISO LAGOS DE TORCA (en adelante EL FIDEICOMISO), en virtud del Decreto Distrital No. 088 de 2017 modificado por los Decretos Distritales 049 y 425 de 2018 y, del Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable No. 3175290 del 25 de enero de 2018, realice la transferencia del derecho de dominio a BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL y/o al IDU y/o a la entidad distrital competente para el efecto, de la totalidad de los predios señalados en el Anexo 1 del presente Convenio en condiciones de disponibilidad, entendida ésta, como el saneamiento de las invasiones si las hubiere, dentro del plazo máximo de dos (2) años, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio o de la Orden de Inicio del contrato de concesión, BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL y/o el IDU y/o la entidad distrital competente, procederá a la entrega en administración temporal de estos predios a la ANI sin que esto implique la transferencia del derecho de dominio de estos suelos de carga general a esta última, a efectos de que los mismos sean entregados por la ANI al Concesionario hasta la reversión del contrato de concesión.

PARÁGRAFO 1º: En caso que, por la no ocurrencia de la condición señalada en el inciso anterior, es decir, la no transferencia del derecho de dominio de la totalidad de los predios señalados en el Anexo No. 1 del presente Convenio, por parte del FIDEICOMISO a BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL y/o al IDU y/o a la entidad distrital competente para el efecto, no sea posible para BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL y/o el IDU y/o a la entidad distrital correspondiente, entregar la totalidad de los predios del Anexo 1 del presente Convenio en condiciones de disponibilidad, entendida ésta, como el saneamiento de las invasiones si las hubiere, a más tardar dentro de los dos (2) años siguientes a la suscripción del Acta de Inicio o la Orden de Inicio del contrato de Concesión según corresponda, estas entidades no estarán obligadas a realizar la entrega en administración temporal de los mismos a la ANI, y en consecuencia, la ANI realizará las modificaciones contractuales que requiera conforme se dispone en el numeral 2.7 del literal B. -Compromisos Especiales de la ANI-, del literal B. de la Cláusula Quinta del presente Convenio.

PARÁGRAFO 2º: Por tratarse de una obligación condicional, la no ocurrencia de la condición señalada en el inciso primero de la presente cláusula no genera obligaciones ni pagos a favor de ninguna de las PARTES de este Convenio y/o al Concesionario, así como tampoco da lugar a ningún tipo de reclamación judicial o extrajudicial en contra de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL y/o el IDU.

PARÁGRAFO 3º: En el evento que el Concesionario, requiera suelos diferentes a los suelos de carga general señalados en el anexo predial de este convenio, será el Concesionario el responsable de su adquisición, así sea área neta urbanizable de los planes parciales del ordenamiento zonal correspondiente a Lagos de Torca.

CLÁUSULA SÉPTIMA. REVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA: La administración temporal de la infraestructura de propiedad de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL por parte de la ANI, finalizará una vez revierta la misma por parte del Concesionario. En consecuencia, la ANI entregará la infraestructura a BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL y/o al IDU y/o a las demás entidades distritales competentes, incluyendo todas las construcciones y mejoras de la cual fue objeto durante su intervención, para lo cual la ANI entregará el inventario de las obras realizadas, sus especificaciones e indicará el estado de funcionamiento de las mismas.

CLÁUSULA OCTAVA. REDUCCIÓN DE ALCANCE: Las partes acuerdan que en caso de que no sea posible el incremento del valor de la tarifa en las Estaciones de Peaje Andes, Fusca y Unisabana (antiguo Peaje Teletón), se reducirá el alcance del Proyecto, disminuyendo intervenciones en la Autopista Norte y Carrera Séptima, aspecto que la ANI regulará en el contrato de concesión.

CLÁUSULA NOVENA. VALOR: El presente Convenio, por sí mismo, no implica la asunción de compromiso presupuestal alguno para LAS PARTES.

CLÁUSULA DÉCIMA. SUPERVISIÓN DEL CONVENIO: La supervisión del Convenio será ejercida por los funcionarios que cada una de las partes designe para tal fin de conformidad con lo establecido en el presente documento. Los supervisores cumplirán las siguientes funciones: 1) Vigilar y controlar el cumplimiento de los compromisos a cargo de LAS PARTES; 2) Realizar revisiones periódicas sobre las actividades adelantadas con el objeto de verificar que se cumpla el objeto convenido; 3) Concertar los ajustes y modificaciones que fueren necesarias; 4) Presentar informes de las actividades desarrolladas en el marco del Convenio, cuando sea requerido. 5) Solicitar las modificaciones y prórrogas del presente Convenio, cuando haya lugar y de conformidad con lo recomendado por el Comité Técnico siempre teniendo en cuenta los fines perseguidos por este Convenio; 6) Elaborar el informe final de supervisión; 7) Proyectar y elaborar la respectiva acta de liquidación y someterla a la aprobación de LAS PARTES. 8) Las demás funciones necesarias para el seguimiento y control de las actividades necesarias para dar cumplimiento al objeto de este Convenio.

La supervisión del Convenio por parte de la ANI, en la etapa previa a la suscripción del contrato de concesión estará a cargo de la Vicepresidencia de Estructuración o su delegado. Una vez suscrito el contrato de concesión, la supervisión estará a cargo de la Vicepresidencia de Gestión Contractual o de la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI o su delegado.

Por parte de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL, la supervisión del Convenio será ejercida por el IDU. En la etapa previa a la suscripción del contrato de concesión y hasta la suscripción del Acta de Inicio de la Etapa de Construcción, la supervisión estará a cargo del Subdirector General de Desarrollo Urbano del IDU o su delegado. Una vez suscrita el Acta de Inicio de la Etapa de Construcción, la supervisión estará a cargo del Subdirector General de Infraestructura del IDU o su delegado.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA. CESIÓN: El presente Convenio se celebra por las calidades inherentes a cada una de LAS PARTES, por consiguiente, no se podrán ceder total o parcialmente los derechos y compromisos adquiridos, salvo que se trate de otra entidad pública que no altere la naturaleza del mismo, previa autorización de LAS PARTES. La cesión que contraviere lo dispuesto en esta cláusula dará lugar a la terminación de este Convenio.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA. MODIFICACIÓN, ADICIÓN O PRÓRROGA: Las cláusulas del presente Convenio podrán ser modificadas, adicionadas o prorrogadas, previo acuerdo escrito de LAS PARTES y con el cumplimiento de las formalidades y requisitos establecidos por las normas legales vigentes.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA. GARANTÍAS: El presente Convenio no requiere la constitución de garantía alguna. *jj*

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA. INDEMNIDAD: Cada parte mantendrá a la otra libre de cualquier daño o perjuicio originado en reclamaciones de terceros y que se deriven de la ejecución del presente Convenio.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA. NO SOLIDARIDAD: En virtud del presente Convenio, no existirá régimen de solidaridad entre las partes, pues cada una responderá por las obligaciones que específicamente asume en virtud del mismo.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA. INEXISTENCIA DE RELACIONES LABORALES: Para los efectos de la ejecución del presente Convenio, no existirá entre LAS PARTES, ni con las personas que cada una de ellas vincule o contrate para la realización de los compromisos que asumen, vínculo laboral alguno. Las partes actuarán con total y plena autonomía técnica y administrativa en el cumplimiento de las obligaciones que adquieren por el presente Convenio, por lo cual no contraen ningún vínculo de carácter laboral entre sí. De conformidad con lo anterior, no es procedente efectuar reclamaciones en tal sentido.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉPTIMA. RESERVA DE INFORMACIÓN: La información compartida sólo podrá ser utilizada para los efectos del Convenio. A partir de la suscripción del Convenio, LAS PARTES se comprometen a no divulgar, revelar, usar o explotar indebidamente la información reservada o clasificada a la que tengan acceso en virtud de la ejecución del Convenio o en desarrollo de una labor determinada que sobrevenga como consecuencia del giro ordinario de la ejecución del mismo, en aras de garantizar la protección de la información reservada o clasificada.

PARÁGRAFO: LAS PARTES deben tomar las medidas necesarias a fin de evitar riesgos de pérdida, destrucción, alteración y uso no autorizado o fraudulento de la información de que trata el objeto del presente Convenio.

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA. DERECHOS DE AUTOR: Las obras protegidas por derechos de autor, procedimientos o estudios que sean creados por LAS PARTES en cumplimiento del objeto del presente Convenio, o los que sean utilizados por LAS PARTES para la ejecución del mismo, tendrán el reconocimiento de los derechos morales a favor del autor. En cuanto a los derechos patrimoniales, éstos serán de propiedad de las partes. En todo caso, se aplicará la Ley 23 de 1982 y demás normas concordantes.

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA. RÉGIMEN JURÍDICO: El Convenio se rige por las disposiciones legales vigentes al momento de su celebración.

CLÁUSULA VIGÉSIMA. CAUSALES DE TERMINACIÓN: El presente Convenio podrá darse por terminado por las siguientes causas: 1) Antes del plazo acordado, por mutuo acuerdo entre LAS PARTES; 2) Por vencimiento de su plazo o vigencia; 3) Por cumplimiento de su objeto; 4) Por Fuerza Mayor o Caso Fortuito debidamente comprobados, en caso de que frente a dicha situación las partes no acuerden la continuidad del Convenio con las modificaciones o ajustes que para el efecto consideren; 5) Por incumplimiento de los compromisos contraídos por LAS PARTES que justifiquen su terminación; 6) Por terminación del contrato de concesión que se suscriba con ocasión del proyecto "ACCENORTE II".

CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMERA. LIQUIDACIÓN DEL CONVENIO: El presente Convenio será objeto de liquidación, de conformidad con lo previsto en las Leyes 80 de 1993 y 1150 de 2007 y las normas que las modifiquen, sustituyen o complementen.

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA - DOCUMENTOS: Forman parte integral del presente Convenio: a) Los documentos que acreditan la representación legal de LAS PARTES, b) Los Estudios Previos y el acto administrativo de justificación expedido en virtud del 2.2.1.2, 1.4.1 del Decreto 1082 de 2015.; c) Las modificaciones y adiciones que se suscriban en desarrollo del Convenio; d) Los anexos 1 y 2 y, e) Todos los documentos, actas, acuerdos, comunicaciones y demás actos administrativos que se produzcan en desarrollo del objeto del Convenio, con el alcance que a cada uno de ellos las partes hayan de darle.

CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCERA. LEGISLACIÓN APLICABLE Y DOMICILIO: El Convenio se registrará y será interpretado de conformidad con las leyes de la República de Colombia, y tendrá como domicilio convencional y lugar de ejecución la ciudad de Bogotá D.C.

CLÁUSULA VIGÉSIMA CUARTA. INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES: LAS PARTES declaran bajo la gravedad del juramento que no se hallan incurso en causal alguna de inhabilidad e incompatibilidad establecida en la Constitución y en la ley.

CLÁUSULA VIGÉSIMA QUINTA. PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN: El presente Convenio se entiende perfeccionado y en ejecución con la suscripción de LAS PARTES.

Para constancia se firman tres (3) originales a los

03 MAY 2019


ENRIQUE PEÑALOSA LONDOÑO
Alcalde Mayor
Bogotá Distrito Capital


LOUIS KLEYN LÓPEZ
Presidente
Agencia Nacional de Infraestructura- ANI


YANETH ROCÍO MANTILLA BARÓN
Directora Instituto Distrital de Desarrollo Urbano – IDU.

En este estado comparecen las entidades que a continuación se identifican, quienes manifestaron que conocen y aceptan el contenido de este documento:


ANDRÉS ORTIZ GÓMEZ
Secretario Distrital de Planeación


JUAN PABLO BOCAREJO SUESCUN
Secretario Distrital de Movilidad


NADIME AMPARO YAYER LICHT
Directora Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público

POR EL IDU

Proyectó: Erika Patricia Dulcey Martínez / Asesora Jurídica Contratista APPS – SGDU-IDU

William Piraneque / Asesor Técnico Contratista APPS – SGDU-IDU

Jhon Jairo Corredor / Asesor Jurídico Contratista/ SGJ/ IDU

Revisó: William Orlando Luzardo Triana / Subdirector General de Desarrollo Urbano –IDU

Oscar Saith Prada Torres/ Contratista/Dirección Técnica de Proyectos

Jose Javier Suarez/ Dirección Técnica de Proyectos-IDU

Ivan Abelardo Sarmiento Galvis / Director Técnico de Gestión Contractual

Martha Lilliana González Martínez/ Subdirectora General Jurídica –IDU

María del Pilar Grajales / Directora Técnico Predial-IDU

Jose Javier Suárez Bernal /Director Técnico de Proyectos - IDU

Diana Karina Angarita Castro / Dirección de Contratación- Secretaría General Alcaldía mayor de Bogotá

Carolina Pombo Rivera/ Secretaría Distrital de Movilidad

Janeth Calcedo Casanova/ Jefe Oficina Asesora Jurídica-DADEP

Camilo Cardona Casis / Subsecretario Jurídico – Secretaría Distrital de Planeación

Juan Carlos Salinas Ricaurte / Director de Gestión Contractual - Secretaría Distrital de Planeación

POR LA ANI:

Proyectó: Luz Elena Ruiz Castro / Experto GIT Asesoría Misional Legal en Estructuración. Vicepresidencia Jurídica

Revisó: Fernando Augusto Ramirez Laguado/ Vicepresidente Jurídico

Poldy Paola Alvez Osorio / Vicepresidente de Estructuración

Juan José Aguilar Higuera/ Gerente GIT Asesoría Misional Legal en Estructuración. Vicepresidencia Jurídica

Moises Gabriel Guarín Barkach / Gerente Modo Carretero /Vicepresidencia de Estructuración

Claudia Lorena López Salazar/ Experto G3-08 / Vicepresidente de Estructuración

Jorge Elias Perdomo Villadiego. Experto. GIT de Contratación. Vicepresidencia Jurídica

Ricardo Pérez Latorre. Gerente. GIT de Contratación. Vicepresidencia Jurídica